

[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)

# **TPR** **FACTORY**

## **KIT CARTER COMPLETO TPR FACTORY PER MOTORI AM**

**99CRAF1000**

**KIT CARTER TPR FACTORY  
AM 100cc PER CILINDRI  
FLANGIATI**

**99CRAM0500**

**KIT CARTER TPR FACTORY  
AM 50/86cc**

**99CRAM1000**

**KIT CARTER COMPLETO  
TPR FACTORY AM 100cc**

Egregio Signore,

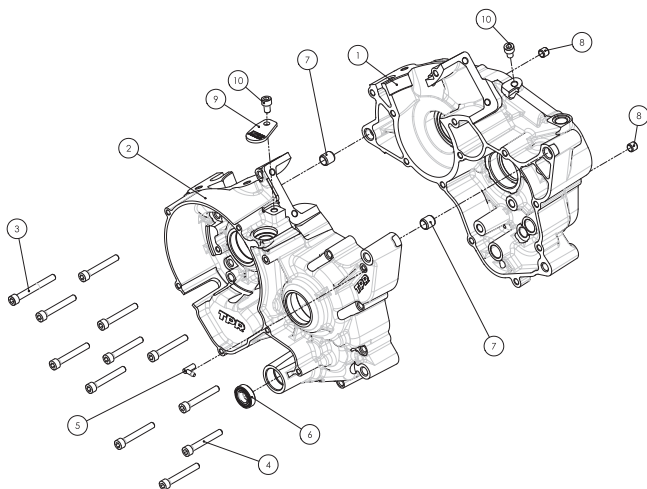
La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli della linea **TPR FACTORY** che abbiamo progettato e realizzato per utilizzo esclusivamente agonistico.

Fuso in lega di alluminio silicio ad alta resistenza meccanica il carter TPR FACTORY è la massima espressione della ricerca di alte prestazioni. Perfettamente sostituibile all'originale, e completa intercambiabilità di cambio, frizione ed accensione.

Aspirazione completamente riprogettata per una migliore efficienza fluidodinamica con maggiorazione della valvola lamellare.

Completamente lavorato su centri di lavoro CNC ed è corredato di viteria e parti speciali necessarie al montaggio su tutti i veicoli equipaggiati con motore AM 3-4-5-6.

Nelle versioni 100 i carter sono già predisposti per alloggiare alberi motore corsa 47 mm, cilindri Ø 52 e valvola maggiorata.  
Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo Buon Divertimento.



### IL KIT È COMPOSTO DA:

| N. fig. | Descrizione                              | Q.tà |
|---------|------------------------------------------|------|
| 1       | Semicarter Frizione TPR FACTORY          | 1    |
| 2       | Semicarter Volano TPR FACTORY            | 1    |
| 3       | Vite TCEI M6 x 45                        | 11   |
| 4       | Vite TCEI M6 x 55                        | 1    |
| 5       | Sfiato vapori olio                       | 1    |
| 6       | Cuscinetto 12 x 24 x 6 (61901 2RS1)      | 1    |
| 7       | Grano centraggio carter Ø 11,5 x 12      | 2    |
| 8       | Grano per coperchio frizione Ø 8,5 x 7,6 | 2    |
| 9       | Staffa ferma leva frizione in alluminio  | 1    |
| 10      | Vite TCEI M6 x 10                        | 2    |

## ABBINAMENTI

|                   |                                                          |
|-------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>99CRAM0500</b> | <b>Kit carter TPR FACTORY AM 50/86cc</b>                 |
| Albero motore     | <b>9921720</b> c.39 mm - <b>9920410</b> c.44 mm          |
| Valvola lamellare | <b>9937820 - AM00045</b>                                 |
| Gruppo termico    | Tutti i gruppi termici per corsa std 39 mm e corsa 44 mm |

|                   |                                          |
|-------------------|------------------------------------------|
| <b>99CRAM1000</b> | <b>Kit carter TPR FACTORY AM 100cc</b>   |
| Albero motore     | <b>99AL47AM00</b> c.47 mm                |
| Valvola lamellare | <b>99VLAM0100</b>                        |
| Gruppo termico    | <b>99GT52AM00</b> - Ø 52 TPR 100cc AM PP |

|                   |                                                               |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>99CRAF1000</b> | <b>Kit carter TPR FACTORY AM 100cc per cilindri flangiati</b> |
| Albero motore     | <b>99AL47AM00</b> c.47 mm                                     |
| Valvola lamellare | <b>99VLAM0100</b>                                             |
| Gruppo termico    | <b>99GT52FAM0</b> - Ø 52 flangiato TPR AM 100cc               |

## ISTRUZIONI AL MONTAGGIO

- Lavare con solvente idoneo e soffiare tutte le parti del kit per eliminare eventuali residui di lavorazione accertandosi che tutti i condotti siano perfettamente puliti.
- Pulire le sedi di alloggiamento dei cuscinetti.
- Scaldare la zona delle sedi cuscinetto del carter motore con un phon termico ad una temperatura di 130-140 °C.
- Inserire manualmente i nuovi cuscinetti ed assicurarsi che siano posizionati a battuta.
- Si consiglia di raffreddare la zona dell'albero motore che verrà inserita nel cuscinetto, es. con spray congelatore.

- Inserire l'albero motore in sede.
- Inserire tutti i componenti del cambio originali verificando che siano in buono stato.
- Applicare uno strato sottile ed uniforme di pasta per guarnizione tipo ThreeBond 1215.
- Ripetere l'operazione per l'altra estremità dell'albero motore.

## ATTENZIONE

Per inserire l'albero motore sarà necessario l'utilizzo di attrezzatura specifica, sempre tirando l'albero motore e mai premendolo in sede; non forzare l'inserimento utilizzando martelli o simili o chiudendo forzatamente il carter serrando le viti prima che l'albero sia ben inserito a battuta sui cuscinetti.

- Chiudere i due carter con le relative viti serrandole in senso incrociato con la coppia di serraggio indicata nei dati di montaggio.
- Verificare che l'albero motore giri perfettamente libero.
- Montare gli anelli di tenuta di banco
- Lubrificare la parete esterna dell'anello e mandarlo in sede con il lato della molla rivolta verso l'interno, senza deformarlo e mantenendo quest'ultima bene inserita.

**ATTENZIONE:** solo il paraolio dell'albero motore lato frizione va montato con il lato della molla rivolta verso l'esterno.

## TABELLA DATI DI MONTAGGIO COPPIE DI SERRAGGIO

| N. | Posizione part.        | Denominaz. part.       | Viti tipo  | Coppie serraggio |           | Q.tà |
|----|------------------------|------------------------|------------|------------------|-----------|------|
|    |                        |                        |            | N*m              | Kg*m      |      |
| 1  | Candela                | Candela                | M14 x 1,25 | 20÷25            | 2÷2,5     | 1    |
| 2  | Testa cilindro         | Dado                   | M7 x 1     | 14÷16            | 1,4÷1,6   | 4    |
| 3  | Testa cilindro         | Raccordo per tubo      | M8 x 1,25  | 24÷26            | 2,4÷2,6   | 1    |
| 4  | Testa cilindro         | Sensore di temperatura | M14 x 1,25 | 16÷20            | 1,6÷2,0   | 1    |
| 5  | Contralbero            | Dado Esagonale         | M12 x 1    | 45÷50            | 4,5÷5,0   | 1    |
| 6  | Raffred. acqua (testa) | Vite T.C.B.            | M4 x 0,7   | 2,5÷3,5          | 0,25÷0,35 | 2    |

|    |                              |                         |            |                         |          |    |
|----|------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|----------|----|
| 7  | Corpo pompa acqua            | Vite T.C.C.E.           | M6 x 1     | 4÷6                     | 0,4÷0,6  | 1  |
| 8  | Manicotto per tubo           | Vite T.C.C.E.           | M6 x 1     | 4÷6                     | 0,4÷0,6  | 1  |
| 9  | Corpo pompa acqua            | Vite T.C.C.E.           | M6 x 1     | 4÷6                     | 0,4÷0,6  | 1  |
| 10 | Corpo pompa acqua            | Vite T.C.B.             | M6 x 1     | 4÷6                     | 0,4÷0,6  | 1  |
| 11 | Pompa olio                   | Vite T.C.C.E.           | M5 x 0,8   | 6÷8                     | 0,6÷0,8  | 2  |
| 12 | Coperchietto pompa olio      | Vite T.C.C.E.           | M5 x 0,8   | 3÷4                     | 0,3÷0,4  | 2  |
| 13 | Collettore aspirazione       | Vite T.C.C.E.           | M6 x 1     | 9÷11                    | 0,9÷1,1  | 4  |
| 14 | Semicarter                   | Prigioniero             | M7 x 1     | 10÷12                   | 1,0÷1,2  | 4  |
| 15 | Coperchio L. Frizione        | Vite T.C.B.             | M6 x 1     | 2÷4                     | 0,2÷0,4  | 1  |
| 16 | Semicarter L. Volano         | Vite T.C.C.E.           | M6 x 1     | 10÷12                   | 1,0÷1,2  | 13 |
| 17 | Semicarter L. Frizione       | Vite T.E.               | M8 x 1,25  | 17÷18                   | 1,7÷1,8  | 1  |
| 18 | Semicarter L. Volano         | Interruttore spia folle | M10 x 1,25 | 1÷2                     | 10,1÷0,2 | 1  |
| 20 | Semicarter L. Frizione       | Vite T.E.               | M12 x 1,25 | 24÷26                   | 22,4÷2,6 | 1  |
| 21 | Coperchio L. Frizione        | Vite T.C.C.E.           | M6 x 1     | 10÷12                   | 1,0÷1,2  | 7  |
| 22 | Coperchio L. Volano          | Vite T.C.C.E.           | M5 x 0,8   | 1÷2                     | 0,1÷0,2  | 5  |
| 23 | Ingr. primario (L. Frizione) | Dado                    | M12 x 1,25 | 65÷75                   | 6,5÷7,5  | 1  |
| 24 | Tamburino Frizione           | Dado esagonale          | M12 x 1,25 | 55÷60                   | 5,5÷6,6  | 1  |
| 25 | Spingidisco (Frizione)       | Vite T.C.C.E.           | M5 x 0,8   | 3÷5                     | 0,3÷0,5  | 4  |
| 26 | Spingidisco (Frizione)       | Dado esagonale          | M14 x 1,25 | 26÷28                   | 2,6÷2,8  | 1  |
| 27 |                              | Vite registro frizione  | M14 x 1,25 | avvitare fino a battuta |          | 1  |
| 28 | Selettore                    | Dado esagonale          | M7 x 1     | 14÷16                   | 1,4÷1,6  | 1  |
| 29 | Volano Magnete               | Vite                    | M4 x 0,7   | 3÷4                     | 0,3÷0,4  | 3  |
| 30 | Volano Magnete               | Dado esagonale          | M10 x 1,25 | 43÷45                   | 4,3÷4,5  | 1  |

## GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.r.l.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non TPR FACTORY;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagini, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.r.l. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

## CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

**N.B. QUESTO ARTICOLO "TPR FACTORY" È  
PROGETTATO E COSTRUITO ESCLUSIVAMENTE  
PER IMPIEGO AGONISTICO. NE È QUINDI VIETATO  
L'UTILIZZO SU STRADA PUBBLICA.**

**Per ulteriori dettagli e altre informazioni  
potete consultare il nostro sito  
[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)**

LI99CRAF1000 (14951)

***TPR***  
**FACTORY**

Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**  
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)  
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449  
<http://www.motorparts.it>