

www.motorparts.it

TPR **FACTORY**

KIT CARTER COMPLETO TPR FACTORY PER MOTORI AM

99CRAF1000

**KIT CARTER TPR FACTORY
AM 100cc PER CILINDRI
FLANGIATI**

99CRAM0500

**KIT CARTER TPR FACTORY
AM 50/86cc**

99CRAM1000

**KIT CARTER COMPLETO
TPR FACTORY AM 100cc**

Egregio Signore,

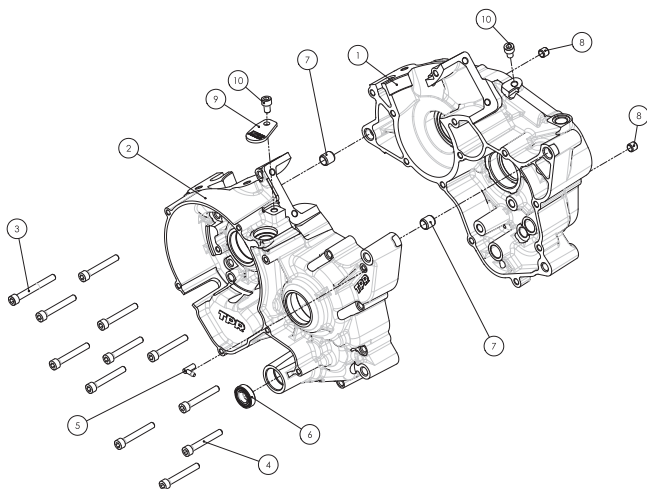
La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli della linea **TPR FACTORY** che abbiamo progettato e realizzato per utilizzo esclusivamente agonistico.

Fuso in lega di alluminio silicio ad alta resistenza meccanica il carter TPR FACTORY è la massima espressione della ricerca di alte prestazioni. Perfettamente sostituibile all'originale, e completa intercambiabilità di cambio, frizione ed accensione.

Aspirazione completamente riprogettata per una migliore efficienza fluidodinamica con maggiorazione della valvola lamellare.

Completamente lavorato su centri di lavoro CNC ed è corredato di viteria e parti speciali necessarie al montaggio su tutti i veicoli equipaggiati con motore AM 3-4-5-6.

Nelle versioni 100 i carter sono già predisposti per alloggiare alberi motore corsa 47 mm, cilindri Ø 52 e valvola maggiorata.
Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo Buon Divertimento.



IL KIT È COMPOSTO DA:

N. fig.	Descrizione	Q.tà
1	Semicarter Frizione TPR FACTORY	1
2	Semicarter Volano TPR FACTORY	1
3	Vite TCEI M6 x 45	11
4	Vite TCEI M6 x 55	1
5	Sfiato vapori olio	1
6	Cuscinetto 12 x 24 x 6 (61901 2RS1)	1
7	Grano centraggio carter Ø 11,5 x 12	2
8	Grano per coperchio frizione Ø 8,5 x 7,6	2
9	Staffa ferma leva frizione in alluminio	1
10	Vite TCEI M6 x 10	2

ABBINAMENTI

99CRAM0500	Kit carter TPR FACTORY AM 50/86cc
Albero motore	9921720 c.39 mm - 9920410 c.44 mm
Valvola lamellare	9937820 - AM00045
Gruppo termico	Tutti i gruppi termici per corsa std 39 mm e corsa 44 mm

99CRAM1000	Kit carter TPR FACTORY AM 100cc
Albero motore	99AL47AM00 c.47 mm
Valvola lamellare	99VLAM0100
Gruppo termico	99GT52AM00 - Ø 52 TPR 100cc AM PP

99CRAF1000	Kit carter TPR FACTORY AM 100cc per cilindri flangiati
Albero motore	99AL47AM00 c.47 mm
Valvola lamellare	99VLAM0100
Gruppo termico	99GT52FAM0 - Ø 52 flangiato TPR AM 100cc

ISTRUZIONI AL MONTAGGIO

- Lavare con solvente idoneo e soffiare tutte le parti del kit per eliminare eventuali residui di lavorazione accertandosi che tutti i condotti siano perfettamente puliti.
- Pulire le sedi di alloggiamento dei cuscinetti.
- Scaldare la zona delle sedi cuscinetto del carter motore con un phon termico ad una temperatura di 130-140 °C.
- Inserire manualmente i nuovi cuscinetti ed assicurarsi che siano posizionati a battuta.
- Si consiglia di raffreddare la zona dell'albero motore che verrà inserita nel cuscinetto, es. con spray congelatore.

- Inserire l'albero motore in sede.
- Inserire tutti i componenti del cambio originali verificando che siano in buono stato.
- Applicare uno strato sottile ed uniforme di pasta per guarnizione tipo ThreeBond 1215.
- Ripetere l'operazione per l'altra estremità dell'albero motore.

ATTENZIONE

Per inserire l'albero motore sarà necessario l'utilizzo di attrezzatura specifica, sempre tirando l'albero motore e mai premendolo in sede; non forzare l'inserimento utilizzando martelli o simili o chiudendo forzatamente il carter serrando le viti prima che l'albero sia ben inserito a battuta sui cuscinetti.

- Chiudere i due carter con le relative viti serrandole in senso incrociato con la coppia di serraggio indicata nei dati di montaggio.
- Verificare che l'albero motore giri perfettamente libero.
- Montare gli anelli di tenuta dell'albero motore e sul carter.
- Lubrificare la parete esterna dell'anello e mandarlo in sede con il lato della molla rivolta verso l'interno, senza deformarlo e mantenendo quest'ultima bene inserita.

ATTENZIONE: solo il paraolio dell'albero motore lato frizione va montato con il lato della molla rivolta verso l'esterno.

TABELLA DATI DI MONTAGGIO COPPIE DI SERRAGGIO

N.	Posizione part.	Denominaz. part.	Viti tipo	Coppie serraggio		Q.tà
				N*m	Kg*m	
1	Candela	Candela	M14 x 1,25	20÷25	2÷2,5	1
2	Testa cilindro	Dado	M7 x 1	14÷16	1,4÷1,6	4
3	Testa cilindro	Raccordo per tubo	M8 x 1,25	24÷26	2,4÷2,6	1
4	Testa cilindro	Sensore di temperatura	M14 x 1,25	16÷20	1,6÷2,0	1
5	Contralbero	Dado Esagonale	M12 x 1	45÷50	4,5÷5,0	1
6	Raffred. acqua (testa)	Vite T.C.B.	M4 x 0,7	2,5÷3,5	0,25÷0,35	2

7	Corpo pompa acqua	Vite T.C.C.E.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
8	Manicotto per tubo	Vite T.C.C.E.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
9	Corpo pompa acqua	Vite T.C.C.E.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
10	Corpo pompa acqua	Vite T.C.B.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
11	Pompa olio	Vite T.C.C.E.	M5 x 0,8	6÷8	0,6÷0,8	2
12	Coperchietto pompa olio	Vite T.C.C.E.	M5 x 0,8	3÷4	0,3÷0,4	2
13	Collettore aspirazione	Vite T.C.C.E.	M6 x 1	9÷11	0,9÷1,1	4
14	Semicarter	Prigioniero	M7 x 1	10÷12	1,0÷1,2	4
15	Coperchio L. Frizione	Vite T.C.B.	M6 x 1	2÷4	0,2÷0,4	1
16	Semicarter L. Volano	Vite T.C.C.E.	M6 x 1	10÷12	1,0÷1,2	13
17	Semicarter L. Frizione	Vite T.E.	M8 x 1,25	17÷18	1,7÷1,8	1
18	Semicarter L. Volano	Interruttore spia folle	M10 x 1,25	1÷2	10,1÷0,2	1
20	Semicarter L. Frizione	Vite T.E.	M12 x 1,25	24÷26	22,4÷2,6	1
21	Coperchio L. Frizione	Vite T.C.C.E.	M6 x 1	10÷12	1,0÷1,2	7
22	Coperchio L. Volano	Vite T.C.C.E.	M5 x 0,8	1÷2	0,1÷0,2	5
23	Ingr. primario (L. Frizione)	Dado	M12 x 1,25	65÷75	6,5÷7,5	1
24	Tamburino Frizione	Dado esagonale	M12 x 1,25	55÷60	5,5÷6,6	1
25	Spingidisco (Frizione)	Vite T.C.C.E.	M5 x 0,8	3÷5	0,3÷0,5	4
26	Spingidisco (Frizione)	Dado esagonale	M14 x 1,25	26÷28	2,6÷2,8	1
27		Vite registro frizione	M14 x 1,25	avvitare fino a battuta		1
28	Selettore	Dado esagonale	M7 x 1	14÷16	1,4÷1,6	1
29	Volano Magnete	Vite	M4 x 0,7	3÷4	0,3÷0,4	3
30	Volano Magnete	Dado esagonale	M10 x 1,25	43÷45	4,3÷4,5	1

GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.r.l.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non TPR FACTORY;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagini, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.r.l. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

**N.B. QUESTO ARTICOLO "TPR FACTORY" È
PROGETTATO E COSTRUITO ESCLUSIVAMENTE
PER IMPIEGO AGONISTICO. NE È QUINDI VIETATO
L'UTILIZZO SU STRADA PUBBLICA.**

**Per ulteriori dettagli e altre informazioni
potete consultare il nostro sito
www.motorparts.it**

TPR

FACTORY

COMPLETE TPR FACTORY CRANKCASE KIT FOR AM ENGINES

99CRAF1000

**TPR FACTORY AM 100cc
CRANKCASE KIT FOR
FLANGED CYLINDERS**

99CRAM0500

**TPR FACTORY AM 50/86cc
CRANKCASE KIT**

99CRAM1000

**COMPLETE TPR FACTORY
AM 100cc CRANKCASE KIT**

Dear Customer,

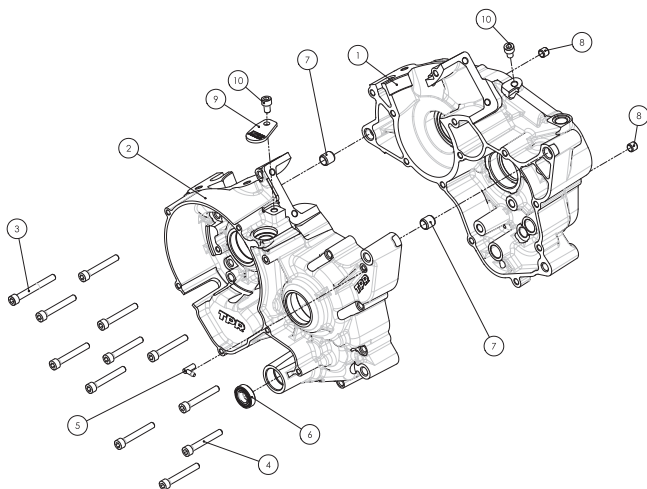
We thank you for having chosen one of the many articles from the **TPR FACTORY** line that we have created exclusively for competitions.

Cast in highly mechanical-resistant silicon aluminium alloy, the TPR FACTORY crankcase is the highest expression of the research for high performance. Perfectly replaceable with the original, and complete interchangeability of gearbox, clutch and ignition.

Completely redesigned intake for better fluid dynamic efficiency with oversized reed valve.

It is completely machined on CNC machining centres and is equipped with screws and special parts required for installation on all vehicles featuring an AM 3-4-5-6 engine.

In versions 100, crankcases are preset to house crankshafts with 47 mm stroke, Ø 52 cylinders and oversized valve.
 Congratulations on your choice and we hope you enjoy.



THE KIT CONSISTS OF:

Fig. no.	Description	Q.ty
1	TPR FACTORY Clutch Half Crankcase	1
2	TPR FACTORY Flywheel Half Crankcase	1
3	Hexagon socket head cap screw M6 x 45	11
4	Hexagon socket head cap screw M6 x 55	1
5	Oil vapour breather	1
6	Bearing 12 x 24 x 6 (61901 2RS1)	1
7	Crankcase dowel Ø 11.5 x 12	2
8	Dowel for clutch cover Ø 8.5 x 7.6	2
9	Aluminium clutch lever retaining bracket	1
10	Hexagon socket head cap screw M6 x 10	2

PAIRINGS

99CRAM0500	TPR FACTORY AM 50/86cc crankcase kit
Crankshaft	9921720 s.39 mm - 9920410 s.44 mm
Reed valve	9937820 - AM00045
Piston cylinder assy	All piston cylinder assemblies for std 39 mm stroke and 44 mm stroke

99CRAM1000	TPR FACTORY AM 100cc crankcase kit
Crankshaft	99AL47AM00 s.47 mm
Reed valve	99VLAM0100
Piston cylinder assy	99GT52AM00 - Ø 52 TPR 100cc AM PP

99CRAF1000	TPR FACTORY AM 100cc crankcase kit for flanged cylinders
Crankshaft	99AL47AM00 s.47 mm
Reed valve	99VLAM0100
Piston cylinder assy	99GT52FAM0 - Ø 52 flanged TPR AM 100cc

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Wash with suitable solvent and blow all parts in the kit to eliminate any possible machining residues, making sure that all ducts are perfectly clean.
- Clean the housing seats of bearings.
- Heat the area of crankcase bearing seats with a heat gun to a temperature of 130-140 °C.
- Manually insert the new bearings and make sure that they are positioned fully home.
- It is advisable to cool the area of the crankshaft that will be fitted in the bearing, e.g. with freezing spray.

- Insert the crankshaft in its seat.
- Insert all the original gearbox components, checking that they are in good condition.
- Apply a thin and even layer of ThreeBond 1215 gasket paste.
- Repeat the operation for the other crankshaft end.

WARNING

Specific equipment is required to insert the crankshaft, always pulling the crankshaft and never pressing it into its seat; do not force insertion using hammers or similar tools or by forcibly closing the crankcase by tightening the screws before the crankshaft is fully home on the bearings.

- Close the two crankcases with their screws by tightening them in crosswise direction according to the tightening torque specified in the assembly data.
- Check that the crankshaft rotates freely.
- Fit the crankcase sealing rings and the crankcase.
- Lubricate the outer wall of the ring and fit it in its seat with the spring side facing inwards, without deforming it and keeping the latter properly in place.

WARNING: only the crankshaft oil seal on the clutch side must be fitted with the spring side facing outwards.

ASSEMBLY DATA TABLE TIGHTENING TORQUES

No.	Part position	Part name	Screw type	Tightening torques		Q.ty
				N*m	Kg*m	
1	Spark plug	Spark plug	M14 x 1.25	20÷25	2÷2.5	1
2	Cylinder head	Nut	M7 x 1	14÷16	1.4÷1.6	4
3	Cylinder head	Pipe fitting	M8 x 1.25	24÷26	2.4÷2.6	1
4	Cylinder head	Temperature sensor	M14 x 1.25	16÷20	1.6÷2.0	1
5	Countershaft	Hexagon Nut	M12 x 1	45÷50	4.5÷5.0	1
6	Water cool. (head)	Round cylindrical head screw	M4 x 0.7	2.5÷3.5	0.25÷0.35	2

7	Water pump body	Hexagon socket cylindrical head screw	M6 x 1	4÷6	0.4÷0.6	1
8	Manifold for pipe	Hexagon socket cylindrical head screw	M6 x 1	4÷6	0.4÷0.6	1
9	Water pump body	Hexagon socket cylindrical head screw	M6 x 1	4÷6	0.4÷0.6	1
10	Water pump body	Round cylindrical head screw	M6 x 1	4÷6	0.4÷0.6	1
11	Oil pump	Hexagon socket cylindrical head screw	M5 x 0.8	6÷8	0.6÷0.8	2
12	Oil pump cover	Hexagon socket cylindrical head screw	M5 x 0.8	3÷4	0.3÷0.4	2
13	Exhaust manifold	Hexagon socket cylindrical head screw	M6 x 1	9÷11	0.9÷1.1	4
14	Half crankcase	Stud bolt	M7 x 1	10÷12	1.0÷1.2	4
15	Clutch Side Cover	Round cylindrical head screw	M6 x 1	2÷4	0.2÷0.4	1
16	Flywheel Side Half Crankcase	Hexagon socket cylindrical head screw	M6 x 1	10÷12	1.0÷1.2	13
17	Clutch Side Half Crankcase	Hexagon head screw	M8 x 1.25	17÷18	1.7÷1.8	1
18	Flywheel Side Half Crankcase	Neutral light switch	M10 x 1.25	1÷2	10.1÷0.2	1
20	Clutch Side Half Crankcase	Hexagon head screw	M12 x 1.25	24÷26	22.4÷2.6	1
21	Clutch Side Cover	Hexagon socket cylindrical head screw	M6 x 1	10÷12	1.0÷1.2	7

22	Flywheel Side Cover	Hexagon socket cylindrical head screw	M5 x 0.8	1÷2	0.1÷0.2	5
23	Primary gear (Clutch side)	Nut	M12 x 1.25	65÷75	6.5÷7.5	1
24	Clutch Drum	Hexagon nut	M12 x 1.25	55÷60	5.5÷6.6	1
25	Pusher plate (Clutch)	Hexagon socket cylindrical head screw	M5 x 0.8	3÷5	0.3÷0.5	4
26	Pusher plate (Clutch)	Hexagon nut	M14 x 1.25	26÷28	2.6÷2.8	1
27		Clutch adjustment screw	M14 x 1.25	screw in fully home		1
28	Selector	Hexagon nut	M7 x 1	14÷16	1.4÷1.6	1
29	Magnet Flywheel	Screw	M4 x 0.7	3÷4	0.3÷0.4	3
30	Magnet Flywheel	Hexagon nut	M10 x 1.25	43÷45	4.3÷4.5	1

WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognised as faulty by Motorparts S.r.l.. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- a) changes or tampering with the product;
- b) incorrect assembly or use;
- c) replacement of kit parts with parts not TPR FACTORY;
- d) use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.r.l. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

TIPS

To ensure the best engine performance, we recommend using high-quality lubricants.

- Store used engine oil in a vessel with sealing cap. Do not mix used oil with any other substance such as antifreeze or transmission fluids.
- Keep away from children and any heat source.
- Bring used oil to an authorised waste disposal company: most service stations, repair and quick-lubrication garages usually take in used oil for free.
- We recommend using hydrocarbon-resistant gloves.

**NOTE: THIS “TPR FACTORY” ITEM IS DESIGNED
AND MANUFACTURED FOR RACING USE ONLY.
DO NOT USE ON PUBLIC ROADS.**

**For more information
visit our website
www.motorparts.it**

TPR

FACTORY

KIT CARTER COMPLET TPR FACTORY POUR MOTEURS AM

99CRAF1000

**KIT CARTER TPR FACTORY
AM 100cc POUR CYLINDRES
BRIDÉS**

99CRAM0500

**KIT CARTER TPR FACTORY
AM 50/86cc**

99CRAM1000

**KIT CARTER COMPLET
TPR FACTORY AM 100cc**

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des nombreux articles de la ligne **TPR FACTORY** que nous avons conçus et réalisés exclusivement pour les compétitions.

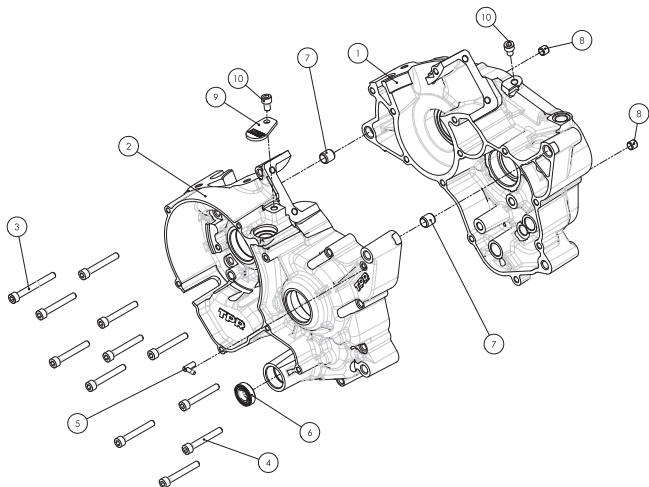
Moulé dans un alliage d'aluminium au silicium à haute résistance mécanique, le carter TPR FACTORY est l'expression ultime de la recherche sur les hautes performances. Il peut parfaitement remplacer l'original et assure une interchangeabilité totale au niveau de la boîte de vitesses, de l'embrayage et du système d'allumage.

L'admission a été complètement redessinée pour améliorer l'efficacité fluïdo-dynamique avec une soupape à clapet surdimensionnée.

Entièrement usiné sur des centres d'usinage à CN, il est livré complet avec les vis et les pièces spéciales nécessaires au montage sur tous les véhicules équipés de moteurs AM 3-4-5-6.

Dans les versions 100, les carters sont déjà préparés pour recevoir des vilebrequins d'une course de 47 mm, des cylindres de Ø 52 et une soupape surdimensionnée.

Nous Vous félicitons de Votre choix et Vous souhaitons de Vous bien amuser.



LE KIT SE COMPOSE DE :

N° fig.	Description	Q.té
1	Demi-carter Embrayage TPR FACTORY	1
2	Demi-carter Volant moteur TPR FACTORY	1
3	Vis TCHC M6 x 45	11
4	Vis TCHC M6 x 55	1
5	Évent vapeurs d'huile	1
6	Roulement 12 x 24 x 6 (61901 2RS1)	1
7	Grain de centrage carter Ø 11,5 x 12	2
8	Grain pour couvercle embrayage Ø 8,5 x 7,6	2
9	Bride de retenue levier d'embrayage en aluminium	1
10	Vis TCHC M6 x 10	2

ASSOCIATIONS

99CRAM0500	Kit carter TPR FACTORY AM 50/86cc
Vilebrequin	9921720 c.39 mm - 9920410 c.44 mm
Soupape à clapet	9937820 - AM00045
Ensemble cylindre-piston	Tous les ensembles cylindre-piston pour course std 39 mm et course 44 mm

99CRAM1000	Kit carter TPR FACTORY AM 100cc
Vilebrequin	99AL47AM00 c.47 mm
Soupape à clapet	99VLAM0100
Ensemble cylindre-piston	99GT52AM00 - Ø 52 TPR 100cc AM PP

99CRAF1000	Kit carter TPR FACTORY AM 100cc pour cylindres bridés
Vilebrequin	99AL47AM00 c.47 mm
Soupape à clapet	99VLAM0100
Ensemble cylindre-piston	99GT52FAM0 - Ø 52 bridé TPR AM 100cc

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Laver avec un solvant approprié et souffler toutes les pièces du kit pour éliminer tout résidu d'usinage, en veillant à ce que tous les conduits soient parfaitement propres.
- Nettoyer les logements des roulements.
- Chauffer la zone des logements des roulements du carter moteur à l'aide d'un sèche-cheveux thermique à une température de 130-140 °C.
- Insérer les nouveaux roulements à la main et veiller à ce qu'ils soient amenés jusqu'en butée.
- Il est conseillé de refroidir la zone du vilebrequin qui sera insérée

dans le roulement, par ex. avec un spray de congélation.

- Insérer le vilebrequin dans son logement.
- Insérer tous les composants d'origine de la boîte de vitesses, en vérifiant qu'ils sont en bon état.
- Appliquer une couche fine et uniforme de pâte à joint du type ThreeBond 1215.
- Répéter l'opération pour l'autre extrémité du vilebrequin.

ATTENTION

Pour insérer le vilebrequin, il est nécessaire d'utiliser un équipement spécifique, en tirant toujours le vilebrequin et en ne le poussant jamais dans son logement ; ne pas forcer l'insertion en utilisant des marteaux ou autres ou en fermant de force le carter en serrant les vis avant que le vilebrequin n'atteigne correctement la butée contre les roulements.

- Fermer les deux carters avec les vis correspondantes en les serrant en croix selon le couple de serrage indiqué dans les données de montage.
- Vérifier que le vilebrequin tourne librement sans entrave.
- Monter les bagues d'étanchéité du vilebrequin et sur le carter.
- Lubrifier la paroi extérieure de la bague et l'introduire dans son logement avec le côté du ressort tourné vers l'intérieur, sans la déformer et en maintenant ce dernier bien enclenché.

ATTENTION : seul le joint d'huile de vilebrequin côté embrayage doit être monté avec le côté ressort tourné vers l'extérieur.

ABLEAU DONNÉES DE MONTAGE COUPLES DE SERRAGE

N.	Position pce	Désignat. pce	Vis type	Couples de serrage		Q.té
				N*m	Kg*m	
1	Bougie	Bougie	M14 x 1,25	20÷25	2÷2,5	1
2	Culasse cylindre	Écrou	M7 x 1	14÷16	1,4÷1,6	4
3	Culasse cylindre	Raccord de tuyau	M8 x 1,25	24÷26	2,4÷2,6	1
4	Culasse cylindre	Capteur de température	M14 x 1,25	16÷20	1,6÷2,0	1
5	Contre-arbre	Écrou hexagonal	M12 x 1	45÷50	4,5÷5,0	1

6	Corps pompe à eau	Vis T.C.H.C.	M4 x 0,7	2,5÷3,5	0,25÷0,35	2
7	Manchon de tuyau	Vis T.C.H.C.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
8	Corps pompe à eau	Vis T.C.H.C.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
9	Corps pompe à eau	Vis T.C.B.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
10	Pompe à huile	Vis T.C.H.C.	M6 x 1	4÷6	0,4÷0,6	1
11	Couvercle pompe à huile	Vis T.C.H.C.	M5 x 0,8	6÷8	0,6÷0,8	2
12	Collecteur d'admission	Vis T.C.H.C.	M5 x 0,8	3÷4	0,3÷0,4	2
13	Demi-carter	Goujon	M6 x 1	9÷11	0,9÷1,1	4
14	Couvercle C. Embrayage	Vis T.C.B.	M7 x 1	10÷12	1,0÷1,2	4
15	Demi-carter C. Volant moteur	Vis T.C.H.C.	M6 x 1	2÷4	0,2÷0,4	1
16	Demi-carter C. Embrayage	Vis T.H.	M6 x 1	10÷12	1,0÷1,2	13
17	Demi-carter C. Volant moteur	Interrupteur voyant point mort	M8 x 1,25	17÷18	1,7÷1,8	1
18	Demi-carter C. Embrayage	Vis T.H.	M10 x 1,25	1÷2	10,1÷0,2	1
20	Couvercle C. Embrayage	Vis T.C.H.C.	M12 x 1,25	24÷26	22,4÷2,6	1
21	Couvercle C. Volant moteur	Vis T.C.H.C.	M6 x 1	10÷12	1,0÷1,2	7
22	Engr. primaire (C. Embrayage)	Écrou	M5 x 0,8	1÷2	0,1÷0,2	5
23	Tambour Embrayage	Écrou hexagonal	M12 x 1,25	65÷75	6,5÷7,5	1
24	Presse-disque (Embrayage)	Vis T.C.H.C.	M12 x 1,25	55÷60	5,5÷6,6	1
25	Presse-disque (Embrayage)	Écrou hexagonal	M5 x 0,8	3÷5	0,3÷0,5	4
26		Vis de réglage embrayage	M14 x 1,25	26÷28	2,6÷2,8	1

27	Sélecteur	Écrou hexagonal	M14 x 1,25	visser jusqu'en butée		1
28	Volant moteur Aimant	Vis	M7 x 1	14÷16	1,4÷1,6	1
29	Volant moteur Aimant	Écrou hexagonal	M4 x 0,7	3÷4	0,3÷0,4	3
30	Volano Magnete	Dado esagonale	M10 x 1,25	43÷45	4,3÷4,5	1

GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.r.l.. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a) a modification ou l'altération du produit;
- b) le montage ou l'utilisation incorrect;
- c) le remplacement de pièces du kit par d'autres pièces qui ne sont pas TPR FACTORY;
- d) l'utilisation du produit dans des conditions non standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.r.l. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

CONSEILS

Pour une performance optimale du moteur, nous Vous conseillons d'utiliser des lubrifiants de qualité.

- Stocker l'huile moteur usagée dans un conteneur pourvu de bouchon de fermeture. Ne pas mélanger l'huile usagée avec d'autres fluides antigel ou de transmission.
- Conserver hors de la portée des enfants et à l'écart des sources de chaleur.
- Porter l'huile usagée auprès d'un centre préposé à l'évacuation : la plupart des stations-service, des ateliers de réparation et de graissage rapide retirent les huiles usagées à titre gratuit.
- Il est recommandé d'utiliser des gants de protection contre les hydrocarbures.

**N.B. CET ARTICLE « TPR FACTORY »
A ÉTÉ CONÇU ET RÉALISÉ UNIQUEMENT
POUR UNE UTILISATION AU NIVEAU
COMPÉTITION. L'UTILISATION SUR VOIE
PUBLIQUE EST DONC INTERDITE.**

**Pour plus de détails et d'informations
consultez notre site
www.motorparts.it**

TPR
FACTORY

Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449
<http://www.motorparts.it>